



Technische Daten MINI John Cooper Works. (Stand: Januar 2010)

| Karosserie | | MINI John Cooper Works |
|---|--|---|
| Anzahl Türen/ Sitzplätze | | 3/4 |
| Länge/ Breite/ Höhe (leer) | mm | 3714/ 1683/ 1407 |
| Radstand | mm | 2467 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453/ 1461 |
| Wendekreis | m | 10,7 |
| Tankinhalt | ca.l | 50 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 |
| Motoröl | l | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1130/ 1205 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN | kg | 1580 |
| Zulässige Achslasten vorne/ hinten | kg | 860/ 750 |
| Zulässige Anhängelast ² gebremst (12%/ungebremst) | kg | nicht möglich |
| Zul. Dachlast/ Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferrauminhalt nach DIN | l | 160-680 |
| Luftwiderstand | c _d / A/ c _x x A | 0,36/ 1,97/ 0,71 |
| Motor | | |
| Bauart/ Anzahl Zylinder/ Ventile | | Reihe / 4 / 4 |
| Kraftstoffaufbereitung | | MED 17,2 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 |
| Bohrung/ Hub | mm | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,0:1 |
| Kraftstoff | ROZ | 91-98 |
| Leistung | kW/PS | 155/ 211 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6.000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 260 (280) |
| bei Drehzahl (mit Overboost) | min ⁻¹ | 1.850-5.600 (2.000-5.300) |
| Elektrik | | |
| Batterie/ Einbauort | Ah/- | 46 / Motorraum |
| Lichtmaschine | AW | 120 / 1680 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich |
| Hinterradaufhängung | | Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 316 x 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 280 x 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Fahrstabilitätssystem (DSC), Dynamische Stabilitäts Kontrolle (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. |
| Lenkung | | Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung (EPS) |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Getriebeart | | 6- Gang-Schaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 3,308 |
| | II | :1 2,130 |
| | III | :1 1,483 |
| | IV | :1 1,139 |
| | V | :1 0,949 |
| | VI | :1 0,816 |
| | R | :1 3,231 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,647 |
| Reifen | | 205/ 45 R17 84W RSC |
| Felgen | | 7J x 17LM |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 7,3 |
| Literleistung | kW/l | 97,0 |
| Beschleunigung | 0-100 km/h | s 6,5 |
| | 0-1000 m | s 26,3 |
| im 4./5. Gang | 80-120 km/h | s 5,2/ 6,2 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 238 |
| Verbrauch (EU Zyklus) | | |
| städtisch | l/100 km | 9,4 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,8 |
| insgesamt | l/100 km | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 165 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | - | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF/MK/TK | 17/ 24/ 25 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.