

Technische Daten.

R 1150 R.

R 1150 R

Motor		
Hubraum	cm ³	1130
Bohrung/Hub	mm	101/70,5
Leistung	kW/PS	62,5/85
bei Drehzahl	min ⁻¹	6750
Drehmoment	Nm	98
bei Drehzahl	min ⁻¹	5250
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		10,3/S
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	34/29
Gemischaufbereitung		Motronic MA 2.4

Elektrische Anlage

Lichtmaschine	W	700
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H 4
Starter	kW	1,1

Kraftübertragung/Getriebe

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm	
Getriebe	kluengesaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,889
Übersetzung Gangstufen I		2,038
	II	1,600
	III	1,267
	IV	1,034
	V	0,903
	VI	0,806
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,82

Fahrwerk

Rahmenbauart	Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/135
Nachlauf	mm	127
Radstand	mm	1487
Lenkkopfwinkel	°	63
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)
Räder		LM
	vorn	3,50 x 17
	hinten	5,00 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	170/60 ZR 17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2170
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	970
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	825
Sitzhöhe	mm	800
Leergewicht, vollgetankt	kg	238
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	20,4

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	5,7
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	4,23
0–1000 m	s	24,86
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197