

Technische Daten.

R 1150 RS, R 1150 RT.

		R 1150 RS	R 1150 RT
Motor			
Hubraum	cm ³	1130	1130
Bohrung/Hub	mm	101/70,5	101/70,5
Leistung	kW/PS	70/95	70/95
bei Drehzahl	min ⁻¹	7250	7250
Drehmoment	Nm	100	100
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Bauart		Boxer	Boxer
Zylinderzahl		2	2
Verdichtung/Kraftstoff		11,3/S	11,3/S
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)	HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4	4
Ø Ein-/Auslass	mm	34/29	34/29
Gemischaubereitung		Motronic MA 2.4	Motronic MA 2.4
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	700	700
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei	12/19 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H 4	H 7/H 1/55
Starter	kW	1,1	1,1
Kraftübertragung Getriebe			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm	
Getriebe		kluengesaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,889	1,889
Übersetzung Gangstufen I		2,038	2,038
	II	1,600	1,600
	III	1,267	1,267
	IV	1,034	1,034
	V	0,903	0,903
	VI	0,698	0,698
Hinterradantrieb		Kardanwelle	Kardanwelle
Übersetzung		2,82	2,91
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	120/135	120/135
Nachlauf	mm	111	122
Radstand	mm	1469	1485
Lenkkopfwinkel	°	64,5	62,9
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 276 mm	
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (Vollintegral)
Räder		LM	LM
	vorn	3,50 x 17	3,50 x 17
	hinten	5,00 x 17	5,00 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
	hinten	170/60 ZR 17	170/60 ZR 17
		Tubeless	Tubeless
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2170	2230
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	920	898
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	758	898
Sitzhöhe	mm	790/810/830	805/825/845
Leergewicht, vollgetankt	kg	246	279
Zul. Gesamtgewicht	kg	450	495
Tankinhalt	l	23	25,2
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,3	4,7
120 km/h	l/100 km	5,2	5,6
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	4,1	4,3
0–1000 m	s	23,3	24,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	200